

ONE FERMETURE



NOTICE DE POSE

**PORTE SECTIONNELLE
INDUSTRIELLE**

Matériel nécessaire

- Visseuse avec douille de 10)
- Disqueuse + disques acier
- Perforateur si pose sur béton
- Barre de tension
- Serre-joint ou pince étau
- Niveau/niveau laser
- Clés de 10, 13, 15, 17
- Jeu de clés Allen
- Echelle/escabeau ou nacelle
- Mètre
- Tournevis cruciforme et plat
- Cordeau
- Pince coupante
- Chevilles/fixations/marteau/forets béton en fonction de vos fixations
- Crayon/marqueur
- 2 tréteaux
- 2 sangles minimum
- Gants de protection
- Casque
- Chaussures de sécurité
- Lunette de protection

Mise en place et fixation des rails verticaux



1. Placez vos rails verticaux droit et gauche contre votre support. Nous vous conseillons de les maintenir avec des serre-joints.
2. Réglez l'écartement de vos rails en insérant la barre d'écartement comme sur la **photo 2 et 3** (la barre d'écartement doit être collée au bas de votre coulisse).

3. Une fois que vous avez votre écartement, mettez vos rails droit et gauche parfaitement de niveau et fixez-les dans votre support.

Note : Les fixations des rails doivent être suffisamment dimensionnées pour maintenir le tablier en place même par grand vent et adaptées au support.

Montage des paliers et rails horizontaux



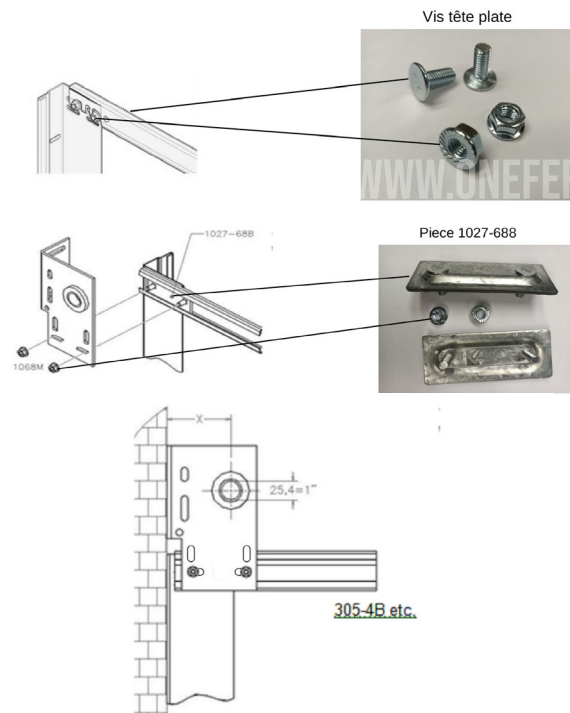
1. Prendre les rails horizontaux et insérez la contre-plaque en attente comme sur les **photos 1 et 2**.

2. Installez une sangle à la place de votre futur suspentage puis glissez l'arrière des rails dedans (**photo 3**). **Si vous n'avez pas de quoi accrocher une sangle, installer une barre d'accroche comme sur la photo de la page suspentage (page 9)**.

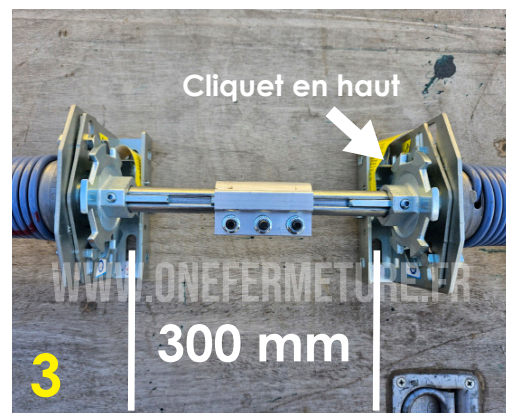
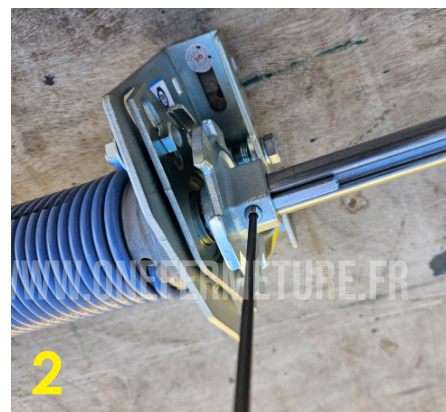
3. Vissez le rail horizontal au rail vertical avec les 2 vis poliers et écrous de 13 comme sur les **photos 4 et 5**.

4. Mettre en place les cintres de rail (**photo 6 et 7**), ils doivent être boulonnés avec les boulons tête plate de 13. Il y aura deux boulons fixés dans le rail vertical et deux boulons dans le rail horizontal.

5. Boulonnez votre palier et l'installez comme sur les **photos 8 et 9**. Puis fixez-le fermement au linteau (**photo 9**). **Nous préconisons de mettre 4 fixations très solides au niveau des 4 flèches.**



Montage de la rampe ressort



1. Dévissez votre roue crantée, poulies et ressorts de façon à ce que l'axe puisse être libre.
2. Tracez le milieu de votre axe sur votre plaque latérale (**photo 4**) gauche et droite.
3. Tracez un trait de cordeau pour avoir l'axe de l'axe (**photo 5**).



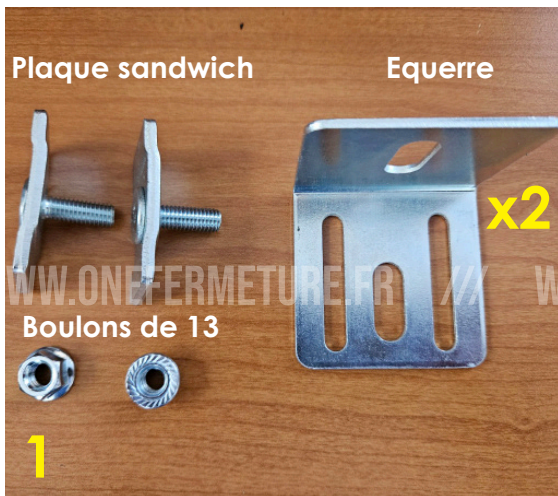
4. Tracez sur votre cordeau le milieu de la porte (exemple pour une porte de 5200 mm, tracez votre trait à 2600 mm) (**photo 6**).

A partir de ce trait, tracez un trait à gauche à 150 mm et un trait à droite à 150 mm (**photo 7**) de façon à avoir un écartement de 300 mm entre vos deux supports ressorts (**photo 3**).

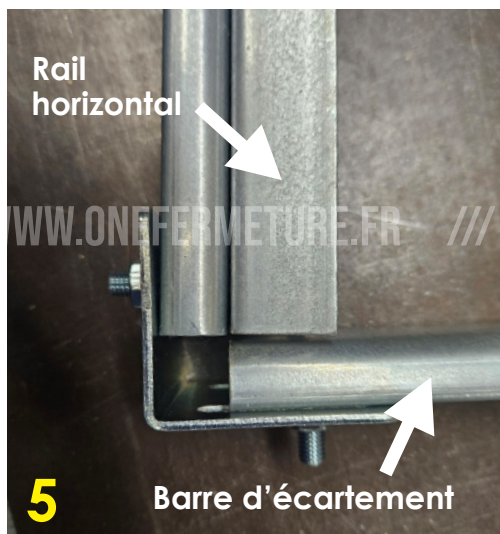
5. Fixez fermement vos supports ressorts.

Note : il va y avoir de grosses contraintes de torsion sur vos fixations, veillez à ce qu'il y en ai suffisamment pour que l'ensemble ne bouge pas dans le temps.

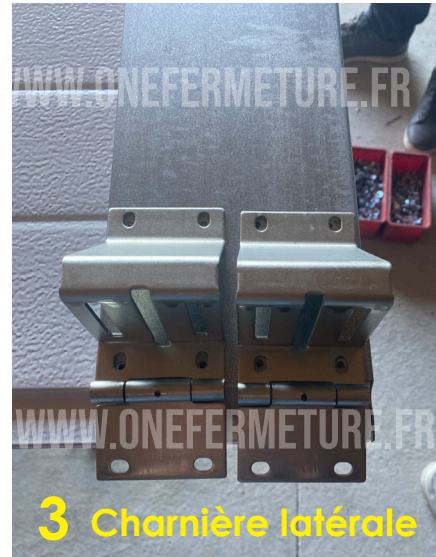
Barre d'écartement



1. Prenez les deux équerres, les 4 plaques sandwich et les 4 boulons de 13. Montez les comme sur la **photo 2**. Insérez les équerres dans votre barre d'écartement. Serrez les boulons puis glissez l'ensemble dans vos rails horizontaux. Mettez l'écartement comme sur la **photo 5** puis serrez l'ensemble.



Préparation des panneaux

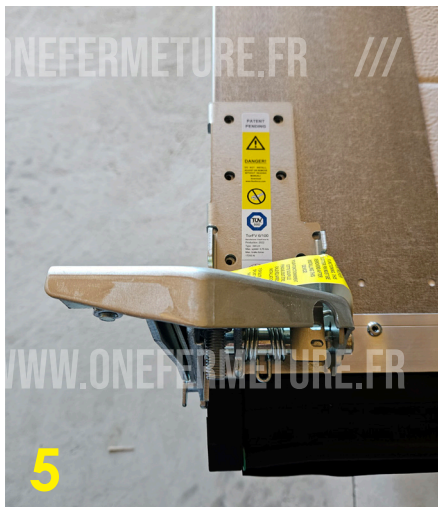


1. Mettez un coup de cutter soigneusement le long des embouts acier puis retirez le film de protection (**photo 1**).

2. Mettez en place vos charnières latérales et centrales (**photos 2,3 et 4**).

Note : attention sur ces photos vous avez des doubles charnières pour les grandes portes, vous pouvez aussi être en configuration simple charnière.

3. Vissez vos charnières latérales et centrales avec les vis autoforantes fournies.



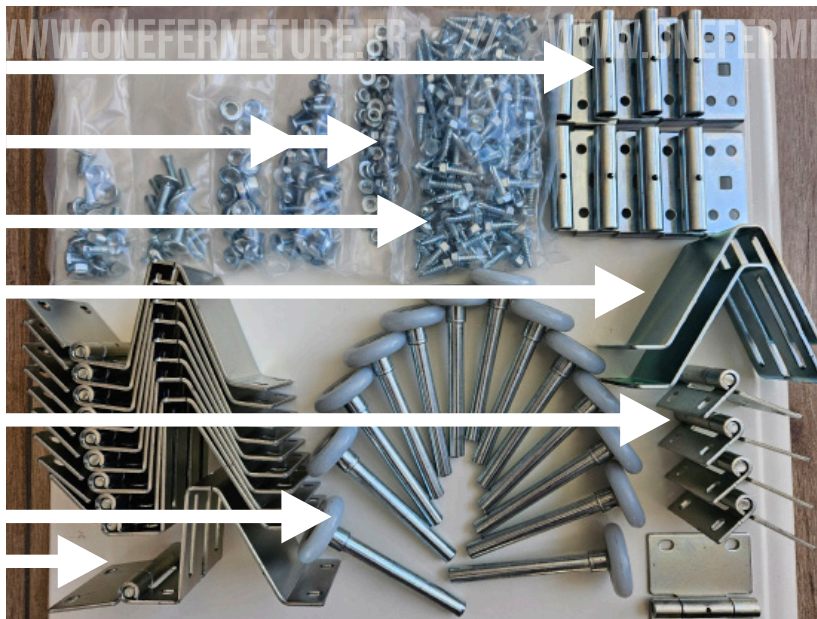
4. Placez les stop chute comme sur la **photo 5** sur votre panneau bas (le panneau bas est le panneau avec le joint en caoutchouc) puis fixez-le avec les vis autoforantes.

5. Pour le panneau haut, mettez les deux charnières latérales en V avec les trous du boulonnage vers le bas (**photo 6**).

Montage des panneaux

Montage simple charnière (roulette courte)

- Support roulette
- Vis et boulon à tête bombée de 10
- Vis autoforante
- Charnière latérale du panneau haut
- Charnière centrale
- Roulette
- Charnière latérale



Montage double charnière (roulette longue)



Roulette longue



Contre plaque



Support roulette double



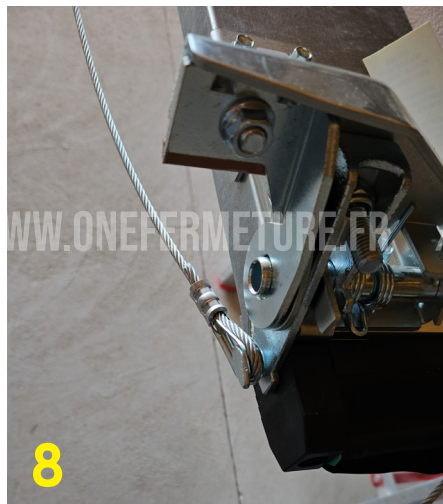
1. Mise en place du panneau bas. Mettez en position le câble (**photo 3 et 6**). Insérez une roulette dans le rail (**photo 1 et 2**). Glissez votre panneau pour que la queue de la roulette rentre dans le trou en bas.

2. Allez de l'autre coté du panneau et levez le de telle sorte à pouvoir enfilez la roulette après l'avoir glissé dans le rail (**photo 3 et 4**).

3. Une fois la roulette insérée, levez des deux cotés simultanément pour avoir votre panneau parallèle au sol et descendez ensemble. Les roulettes basses viennent donc maintenant bloquer le panneau des deux cotés.

Note : dans notre exemple, nous avons une grande porte avec de longues et courtes roulettes et des doubles charnières latérales. Dans tous les cas, les grandes roulettes s'insèrent toujours dans les supports roulettes et les courtes dans le trou du bas.

Montage des panneaux



4. Mettez votre roulette longue ou courte (selon votre configuration) dans le rail et le support roulette puis vissez avec les vis et boulons de 10 pour les charnières simples et avec les contre plaques et les boulons de 13 pour les charnières doubles.

5. Continuez ainsi jusqu'au panneau haut (photo 12). Une fois tous les panneaux montés et maintenus par les roulettes, serrez l'ensemble.

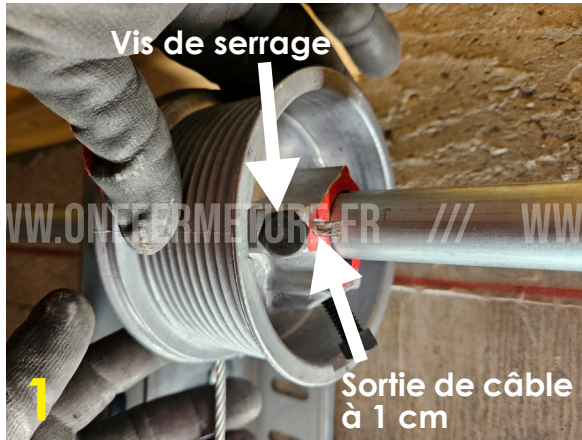
Note : les charnières latérales et centrales seront à visser avec les vis autoforantes fournies.

Attention les trous des charnières latérales ne correspondent pas d'usine, percez avec la vis autoforante en-dessous des trous d'usine comme sur la photo 13. Pour le serrage des supports roulette, pensez à plaquer votre panneau contre le rail et de serrer de façon à ce que la roulette ne force pas et que le support soit droit (un support de roulette tendu fera forcément disfonctionner la porte).



Tension de la rampe ressort

ATTENTION : la tension de la rampe ressort est une opération dangereuse pour les débutants, cette opération doit être impérativement réalisée par un professionnel. Ferbateq dégage toute responsabilité en cas de mauvaise manipulation et d'accident. La tension ressort doit être effectuée avec les barres prévues à cet effet (en option).

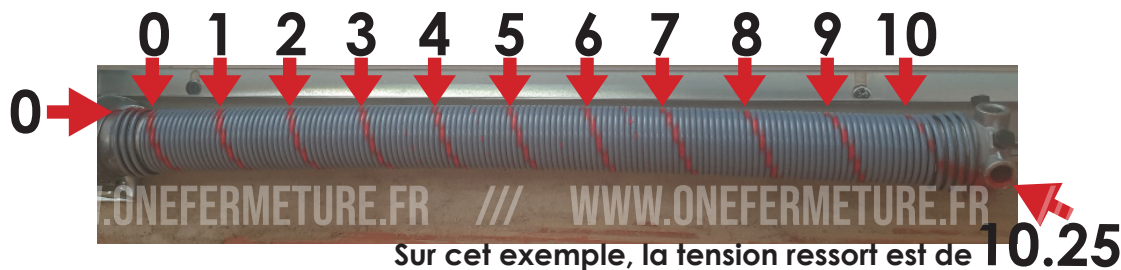


1. Bloquez le tablier avec une pince étau ou autre afin que les panneaux ne puissent pas monter.
2. Remontez le câble de votre panneau bas dans votre poulie, faites le passer dans le trou prévu à cet effet (**photo 1**), faites le sortir d'1 cm, serrez la vis pour le bloquer puis faites tourner la poulie pour avoir le bon tour mort de câble. Nous vous conseillons de tendre le ressort du même côté à la main pour garder le câble dans le poulie tendue (**photo 3 et 4**).

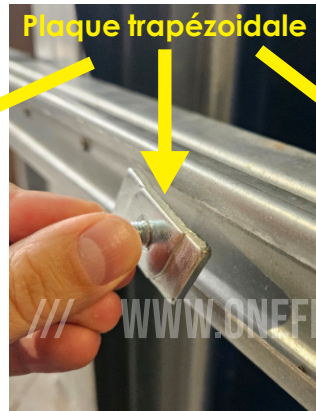
3. Mettez votre câble dans la poulie opposée une fois les deux câbles tendus, la porte est prête à être compensée entièrement.

4. Regardez le nombre de tours sur l'étiquette CE (**photo 5**).

5. Dévissez les vis de vos ressorts coté trous de tension comme sur la **photo 4**. Positionnez les barres dans les trous et commencez à tendre les ressorts de bas en haut (**chaque quart de tour rajoute 0.25 de tension**). Une fois le nombre de tours atteint, insérez la clavette et serrez les vis pour bloquer l'ensemble. Faites en de même pour chaque ressort. Une fois la tension des ressorts réalisée et le serrage de toutes les vis de la rampe bloqué, essayez de lever votre porte manuellement (sans moteur). Pour vérifier que la porte est bien équilibrée, **montez la à la moitié de l'ouverture. Si elle reste fixe, le réglage est parfait ; si elle descend, rajoutez de la tension ; si elle monte, enlevez de la tension.**

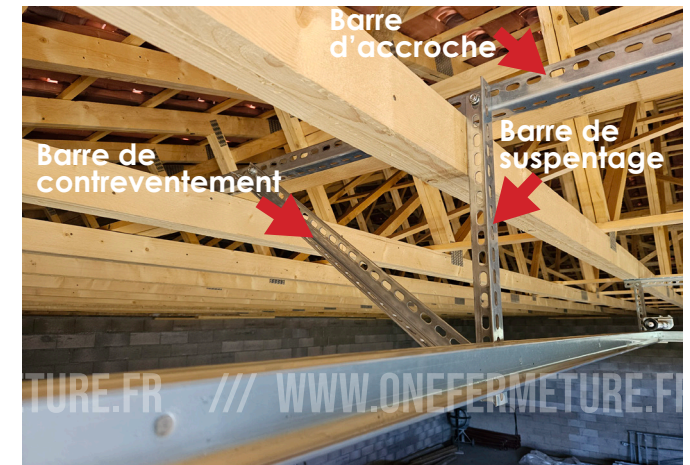


Suspentage

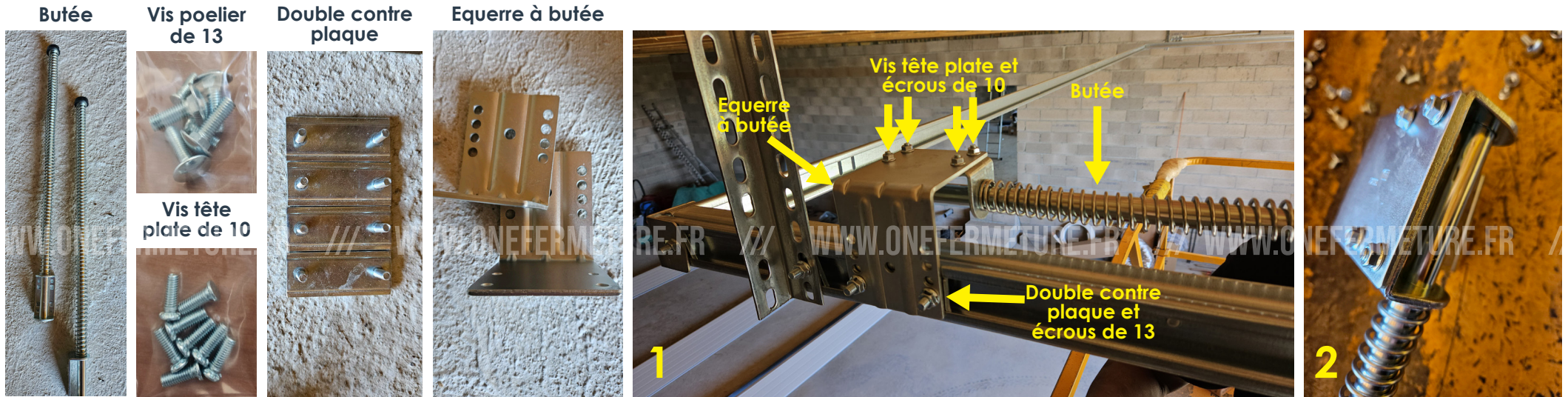


1. Prenez la mesure de votre barre d'accroche et découpez ces barres dans la cornière parachevée fournie.
2. Fixez une barre d'accroche dans votre support (bois, béton, métal, etc).
3. Pour relier votre coulisse haute à votre barre d'accroche, coupez une barre de suspentage à la bonne dimension de telle façon à ce que votre rail soit de niveau. Insérez la plaque trapézoïdale à l'intérieur de la coulisse horizontale pour relier l'ensemble et serrez le tout.
4. Mettez une barre de contreventement.

ATTENTION : le suspentage incombe au poseur, il peut être différent à chaque situation en fonction de la configuration des éléments du bâti. Le suspentage doit être solide, les rails horizontaux doivent être parallèle au tablier quand la porte est levée. Suivant les situations, il faudra faire deux ou quatre suspentages. Les rails horizontaux ne doivent pas pouvoir bouger de gauche à droite, si c'est le cas, un contreventement avec une barre à 45 degrés doit être fait.



Butée



1. Montez votre butée comme sur la **photo 1**. Dans un premier temps, il vous faudra accrocher la butée à l'équerre à l'aide des vis tête plate et des écrous de 10.

2. Insérez la contre plaque dans le rail horizontal et vissez les deux boulons de 13 à la main pour pouvoir placer votre butée au bon endroit (**photo 3**). Pour placer votre butée au bon endroit, faites en sorte qu'une fois le tablier monté à son maximum, la butée soit comprimée à 80% pour accompagner la porte lors de la descente et maintenir les câbles tendus. Serrez bien l'ensemble.



Tablier en manuel contre les butées (une fois motorisé, le panneau bas sera entièrement hors de la baie et les butées en compression prête à accompagner la descente moteur). →



Mise de niveau de la porte, réglage et motorisation



1. Une fois que votre porte fonctionne en manuel, vérifiez l'horizontalité de celle-ci en plaçant votre niveau sur le panneau bas. Vous pouvez régler le niveau de la porte grâce à la vis de réglage placée sur le stop chute bas droit et gauche de la porte. Quand la porte est parfaitement de niveau, enlevez la goupille de sécurité et mettez le cache de protection.



2. Installez le moteur comme sur la **photo 1**, il doit avoir une attache très solide pour ne pas qu'il bouge dans le temps, installez aussi votre boîtier de commande et reliez les entre eux avec le câble plug and play fourni. N'oubliez pas de protéger ce câble avec une gaine ou une goulotte.

Pour le réglage moteur, se reporter à la notice de motorisation fournie.



« ATTENTION - Ce matériel nécessite un entretien et une vérification périodique. En référence à la norme en 13241-1. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de faire réaliser cette maintenance par une entreprise compétente dès la mise en exploitation. »