



NOTICE DE POSE

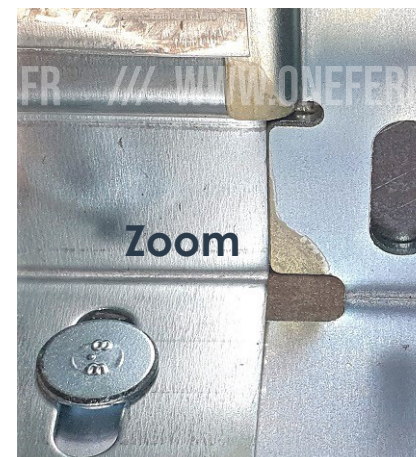
**PORTE SECTIONNELLE
HABITAT**

Préparation des rails bas



1. Déconditionner les rails verticaux. 2. Clipser les joints.

Le joint doit être aligné en bas (**photo 2**), il doit être plus court de quelques centimètres en haut (**photo 3 et 4**).



3. Visser la platine de support d'axe avec deux écrous et boulons, serrer avec une clé de 13 (écrou vers l'extérieur).

Installation des rails verticaux

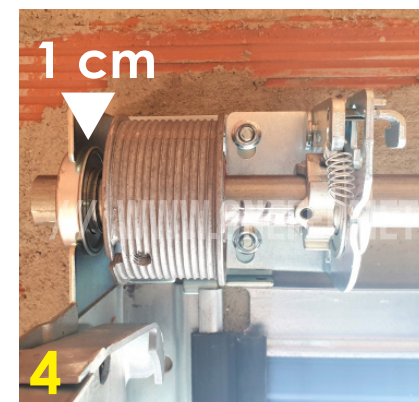
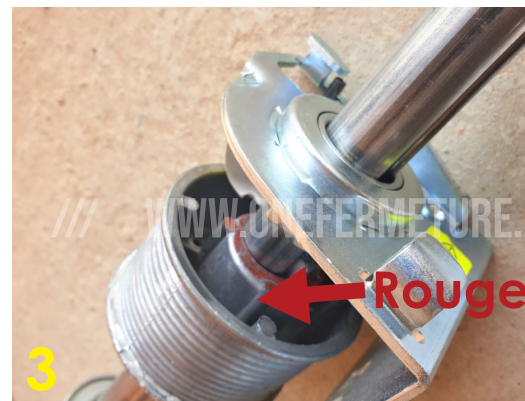
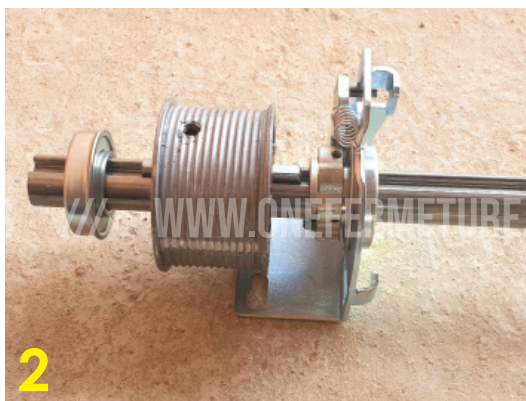


1. Bloquer les coulisses verticales avec un serre joint **(le bas de chaque coulisse doit impérativement être au même niveau pour que la porte monte droite).**
2. Mettre la barre d'écartement pour avoir le bon écart entre les coulisses droite et gauche.
3. Fixer le bas des coulisses avec une vis pour bloquer l'écart.



4. Mettre les coulisses de niveau. Fixer fermement les coulisses de haut en bas. Si besoin ajouter des équerres de renfort.

Préparation des rails bas

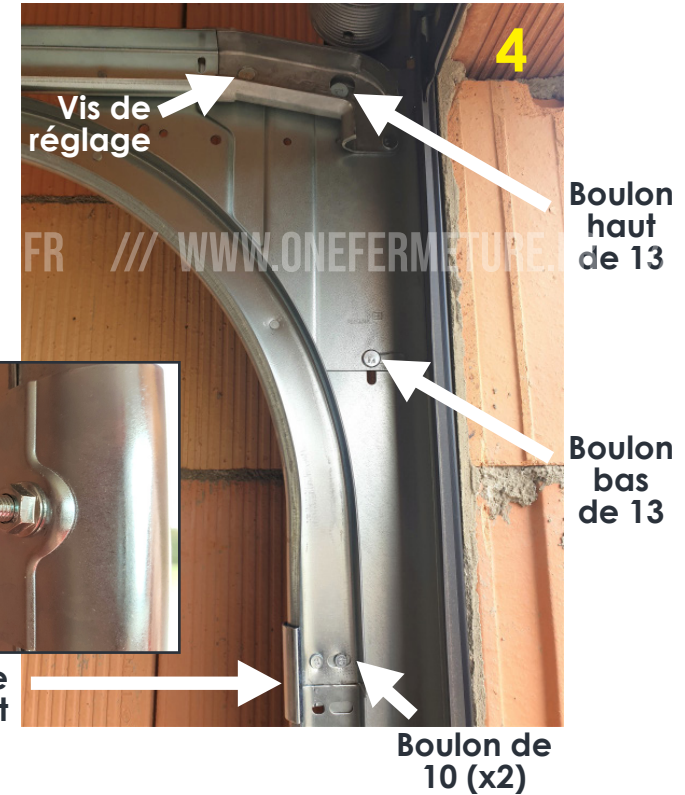


1. Glisser le roulement (**photo 1**) dans l'axe en faisant attention au sens (**photo 2**).
2. Il y a un coup de peinture sur la poulie (**photo 3**), rouge à gauche et noir à droite.
3. Clipser la rampe ressort dans les supports, serrez la poulie à 1 cm de la plaque (**photo 4**) puis visser là avec les boulons de 13 (**photo 5**).
4. Accrocher le montant haut avec la barre de joint (**photo 6**).



5. Placer le support central de rampe en le désaxant du centre pour pouvoir loger le support moteur si la porte est électrique.
6. Fixez de niveau le support moteur au centre au-dessus de l'axe (8) si la porte est électrique.

Installation des rails hauts



1. Positionnez les rails hauts à deux, une personne à l'arrière et une personne à l'avant avec les accessoires de fixation.
2. Assemblez les rails (**photo D**) avec les coudes de raccordement (**photo B**). Serrez avec une clé de 10.
3. Bloquez l'ensemble avec deux boulons haut et bas de 13 (**photos C et D**).
Si besoin, desserrez la vis de réglage pour mettre le boulon haut.

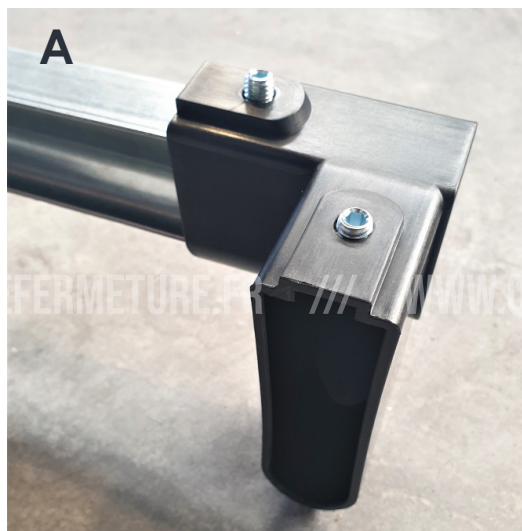


4. Alignez en tordant l'extrémité de la coulisse basse avec une pince.

Cornière d'écartement

1. Montage **A** avec embout plastique noir.

Dévissez les deux vis hexagonales des embouts, enfitez la barre d'écartement et l'extrémité arrière des coulisses hautes jusqu'en butée, puis resserrez



2. Montage **B** cornière acier.

Boulonnez l'équerre de fixation avec les boulons de 13 avec la barre d'écartement et l'extrémité arrière des coulisses.

Création de suspentage



1. Clipsez le support de suspentage (**photo 1**) dans les rails hauts (**photo 2**).
2. Glissez l'équerre de suspentage entre le support et le rail haut (**photo 4**).
3. Fixez dans un support solide le haut de l'équerre.
4. Réglez les deux coulisses hautes de niveau (**photo 3**), puis percez un trou dans la coulisse (**photo 5**) pour boulonner l'ensemble avec des boulons de 13 à tête plate. Si besoin coupez des morceaux dans la barre de trois mètres en 30x30 parachevée fournie.

Note : Le suspentage doit être solide, les rails hauts doivent être parallèles au tablier de la porte une fois levé.

Suivant les situations, il faudra faire deux ou quatre suspentages.

Les rails hauts ne doivent pas pouvoir bouger de gauche à droite, si c'est le cas, un contreventement avec une barre à 45 degrés doit être fait (voir exemple page suivante).

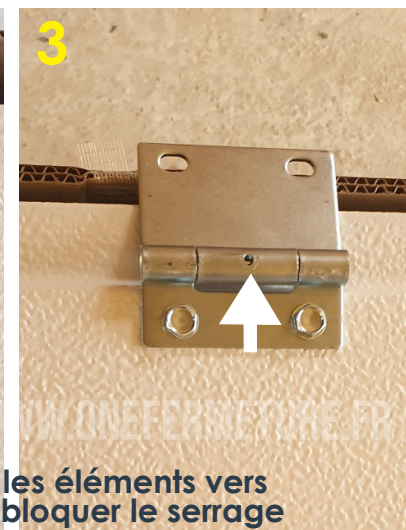
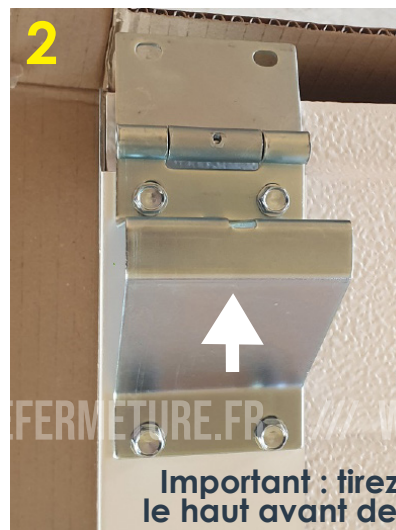
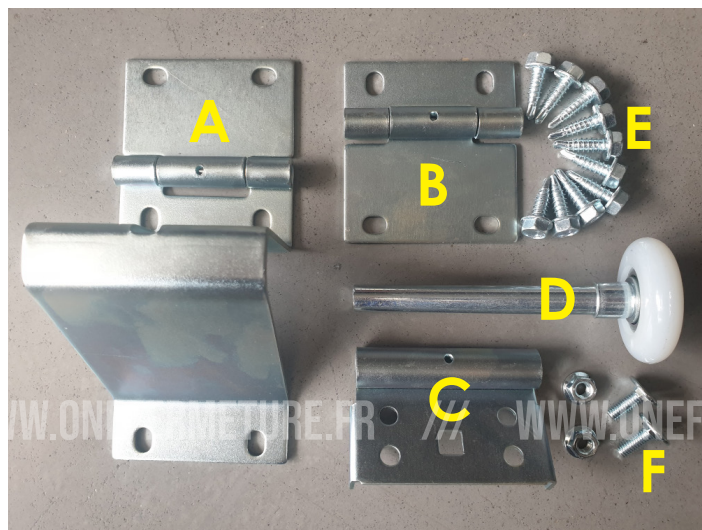
En page suivante, quelques exemples de suspentages.



Exemples de suspentage

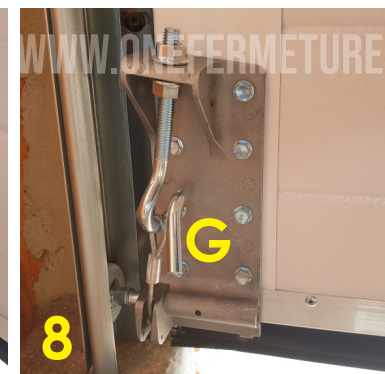


Préparation des panneaux



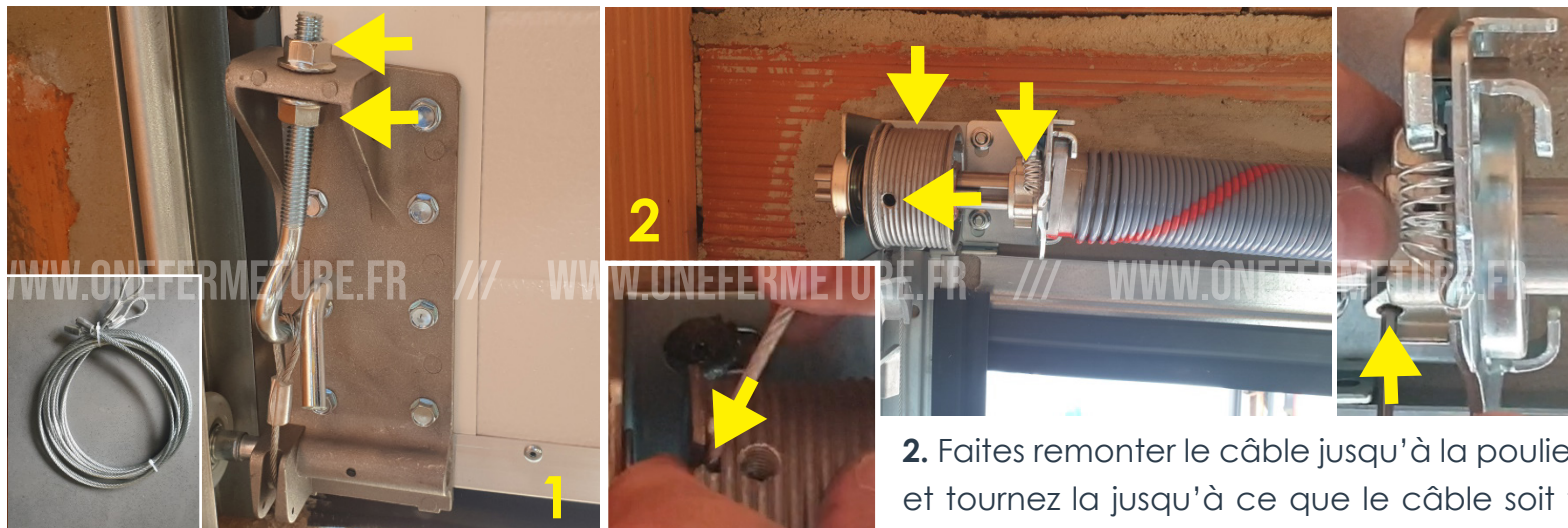
Important : tirez les éléments vers le haut avant de bloquer le serrage

1. Déballez le panneau bas avec le joint noir, posez-le à plat trou vers le haut sur des tréteaux protégés (**photo 1**) afin de ne pas abîmer la face extérieure.
2. Vissez les charnières latérales (**photo 2**) et les charnières intermédiaires (**photo 3**) avec les vis autoperceuses (E) par la suite répétez l'opération avec le reste des panneaux sauf le panneau haut qui a un U en alu de finition.



3. Placez le panneau bas (**photo 4**). Si vos coulisses basses sont posées sur la dalle, posez le panneau joint vers le bas sur la dalle, si le bas de vos rails est plus haut que la dalle brute comme sur la photo, veillez à caler le panneau pour que le joint arrive à la même hauteur que le bas des rails comme sur les **photos 4 et 6**.
4. Insérez la roulette (D) dans la coulisse et le coulisseau (C) et vissez avec une clé de 10 dans les premiers trous (2 vis/boulons) (F) (**photo 5**). Installez et vissez les plaques de bases (G) avec les vis (E) **photos 7 et 8**.

Montage du tablier



1. Serrez les 2 boulons de la queue de cochon et placez le câble entre les ergots de la plaque de base (**photo 1**).

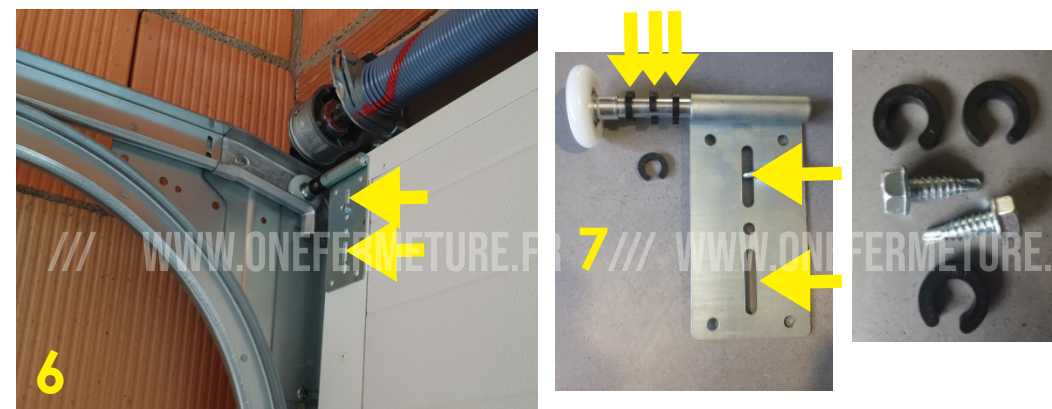
2. Faites remonter le câble jusqu'à la poulie, coincez le sertissage dans la gorge et tournez la jusqu'à ce que le câble soit tendu, resserrez les vis noir poulie et roue cranté

3. Bloquez les 2 vis de poulie avec une clé 6 pans.

4. Dans le même temps mettre un tour de tension dans le ressort pour maintenir le câble en tension (**photo 3**).



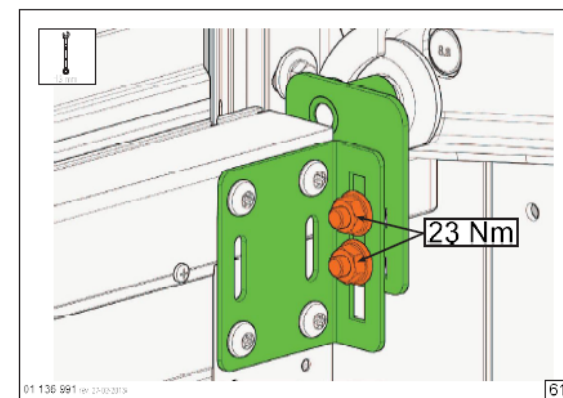
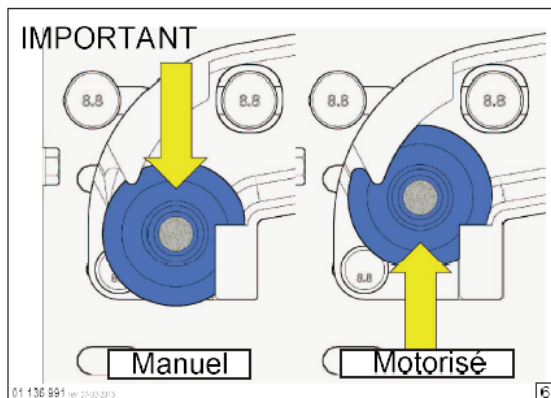
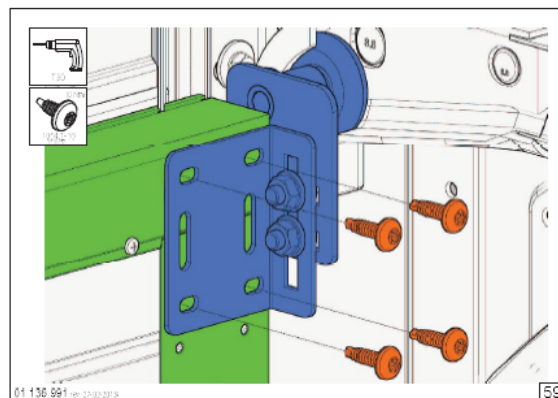
Montage porte électrique



5. Continuez le montage de vos panneaux. Une fois le dernier panneau en place, fixez les plaques hautes avec deux vis autoperceuses et mettez trois clips d'écartements noirs (**photo 6 et 7**). **Si porte manuelle, aller à la page suivante.**

Montage du tablier

Montage porte manuelle

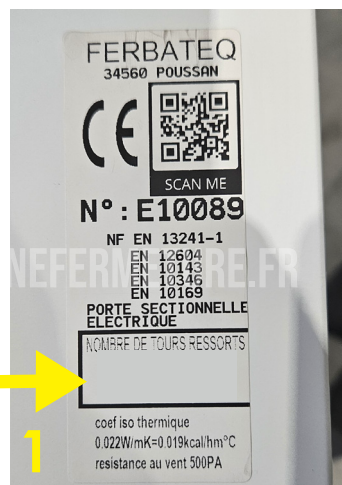


6. Une fois tous les panneaux montés, vissez toutes les charnières latérales et centrales (**photo 8**).



Mise en tension de la rampe ressort

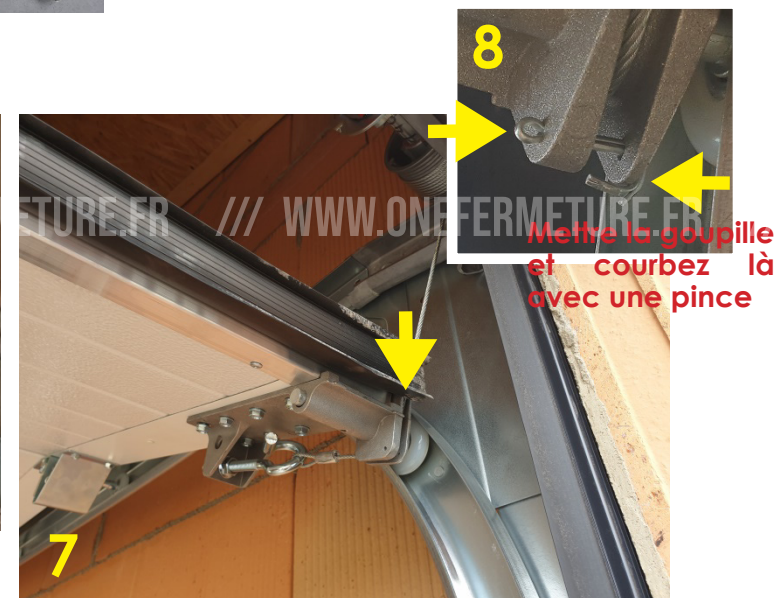
Bloquez le tablier avec une pince étau ou autres afin que les panneaux ne puissent pas monter



Regardez le nombre de tours inscrits sur l'étiquette
Prendre les barres de tension



Une fois le nombre de tours atteint, serrez les deux vis noires en faisant en sorte d'en visser une dans la rainure de l'axe.



Levez la porte et vérifiez que le câble est bien en place dans l'ergot de la plaque de base

Astuce : pour vérifier que la porte est bien équilibrée, montez là à la moitié de l'ouverture. Si elle reste fixe le réglage est parfaite, si elle descend rajouter de la tension, si elle monte enlever de la tension.

Réglage et pose poignée + verrou



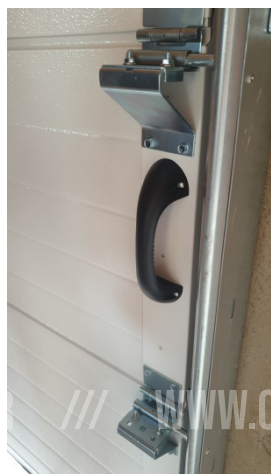
1. Vérifiez la tension des câbles des deux côtés (A), si besoin, ajustez avec les vis (B)



2. Porte levée, placez la plaque haute comme sur la photo et bloquer là avec les deux vis autoperceuses



3. Vissez la poignée avec les vis cruciformes autoperceuses (C) (les vis sous plastique ne servent pas). **Poignée D pour porte électrique**, **Poignée E pour porte manuelle** (faire un perçage de part en part du panneau)



4. Vissez le verrou avec les vis autoperceuses puis faites un trou dans la coulisse à l'endroit de la tige

Préparation et mise en place

Une notice de montage plus détaillée est fournie avec le moteur



1. Vérifier la tension de la chaîne, si elle est trop détendue, serrez là avec une clé de 10.



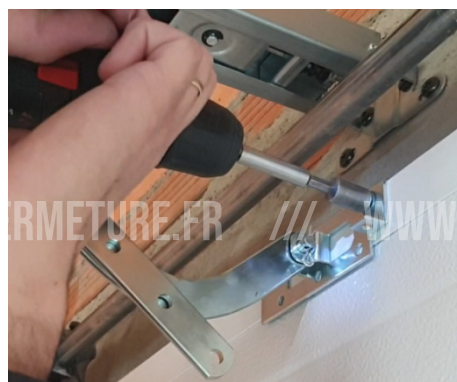
2. Mettre la pièce crantée dans le moteur, puis fixez les pattes au rail avec les vis.



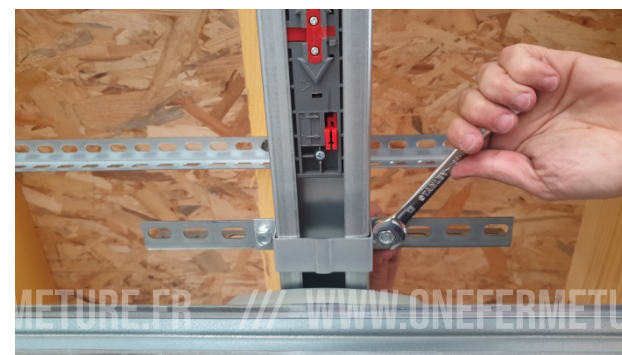
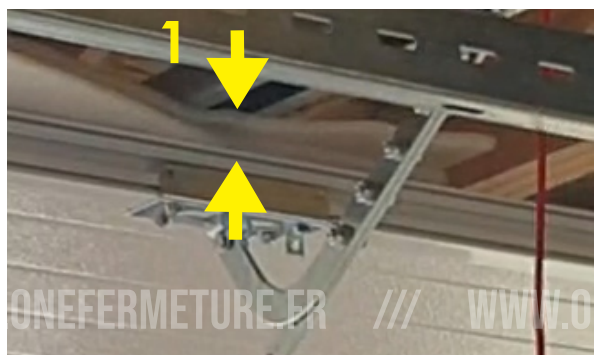
3. Vissez la courbe d'entraînement à la barre moteur.



4. Fixez le rail moteur à l'accroche de fixation, centré au-dessus de la rampe ressorts.



6. Centrez parfaitement le rail moteur, levez la porte manuellement en déverrouillant le moteur avec la corde rouge



7. Surélevez le rail moteur de quelques centimètres (1) du panneau haut et faites un suspentage moteur solide afin que l'ensemble soit parfaitement fixe

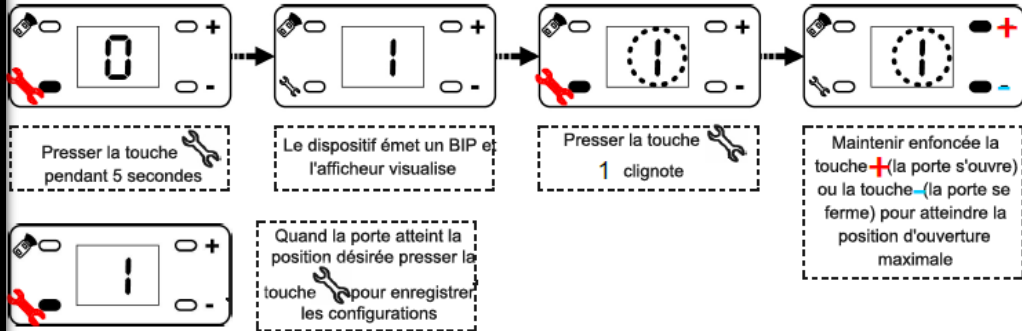
Réglage moteur jedi

Une notice de montage plus détaillée est fournie avec le moteur

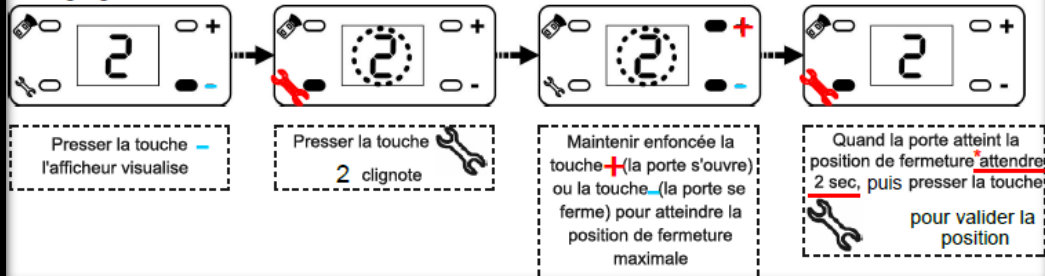


ATTENTION : Lors du réglage des fins de course ne jamais faire forcer le moteur en position fermeture. Car la chaîne pourrait se détendre et derailler.

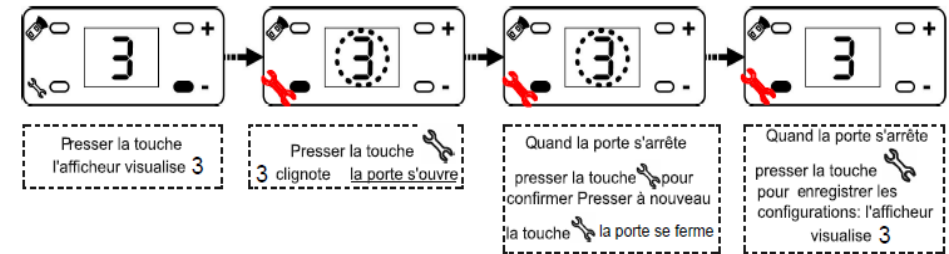
1 Réglage fin de course ouverture



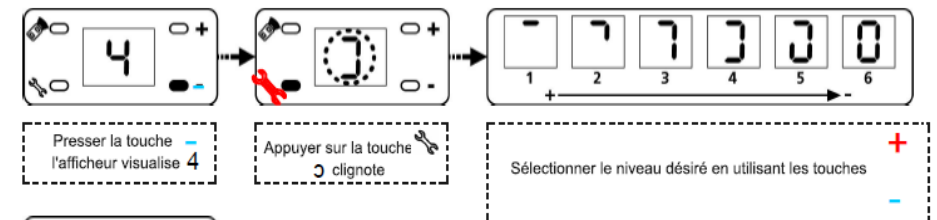
2 Réglage fin de course Fermeture



3 Réglage de la force



4 Réglage de la sensibilité (à modifier seulement si la porte ne fonctionne pas correctement)



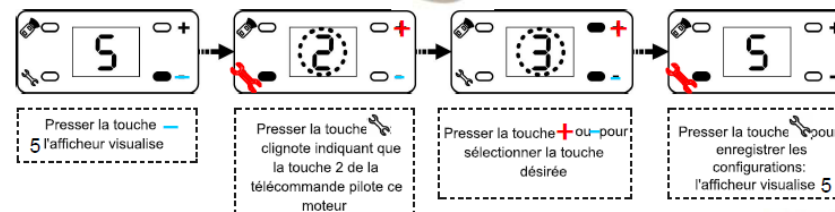
Rappel: 1= Peu sensible
6= Très sensible

ATTENTION: si l'on modifie ce paramètre il est nécessaire, une fois terminée la programmation, d'effectuer un cycle d'ouverture/fermeture complet pendant lequel l'armoire de commande effectue automatiquement un nouvel apprentissage des forces (pendant ce cycle le moteur travaille au maximum de la force).

5 Choix de la touche de l'émetteur touche 2 par défaut



Touche par défaut



Attention: si émetteur mural 2 fonction ou digicode sirmo (Page 13) choisir obligatoirement la touche 1 ou 3.

